

Nieuwsbrief ROSANDESTROOM apr2020

Duurzame woonboten in Arnhem



* Agenda Rosandestroom activiteiten *

Online presentatie Zonnepanelen 7 mei 20 uur
Inschrijven interesse zonnestroom

We laten ons niet uit het veld slaan door de Coronacrisis en gaan gewoon door met het gezamenlijk oppakken van mogelijkheden en plannen om van de Rosandepolder een (nóg) fijnere leefomgeving te maken. In deze nieuwsbrief meer informatie hierover en interessante verhalen van hoe enkele burendingen aangepakt hebben.

Resultaat inventarisatie met menukaart

De eerste inschatting van het verbruik van de gehele Rosandepolder was:

Gas 90.000 m3 per jaar = 162 ton CO2

Elektriciteit: 154.000 kWh per jaar = 92 ton CO2

Totaal 254 ton CO2 uitstoot per jaar!

Op basis van 22 ingevulde menukaarten komen we op een schatting van:

Gas 73.298 m3 per jaar = 132 ton CO2

Elektriciteit: 171.338 kWh per jaar = 102 ton CO2

Totaal 234 ton CO2 uitstoot per jaar!

Gemiddeld energieverbruik = 3894 kWh/jaar

Dit is met enkele uitschieters:

- Elektrische auto 11.391 kWh/jaar

- Airconditioning 7500 kWh/jaar

Zonder uitschieters is het gemiddelde = 3334 kWh/jaar

Gas gemiddelde = 1665 m3 per jaar

Vanuit de menukaart blijkt vooral interesse voor:

1. Warmtepomp op oppervlaktewater (15x) en/of gezamenlijke warmtevoorziening

2. Zonnepanelen (9x) en/of gezamenlijke zonnepanelen (6x)

3. Gezamenlijke windmolen (6x)

4. Zonneboiler (8x)

5. Inductiekoken (6x)

6. Energieopslag evt. i.c.m. elektrische auto/bijboot (4x)

7. Alternatieve verwarming: infraroodpanelen, elektrische panelen, heteluchtverwarming

Het complete verslag van de inventarisatiefase kun je bekijken op de website

www.arnhemaanhetwater.nl

Dit project is een initiatief van bewoners, ondersteund door het AANjaagfonds van de gemeente Arnhem. Woonbootbewoners in Renkum mogen ook meedoen. Wil je meer weten? Neem dan contact op met Annelinde Gerritsen via duurzaam@arnhemaanhetwater.nl of 06-18553663

Verslag Energiecafe 7 maart



Nog net voor de Coronacrisis kwamen we bij elkaar in de showroom van Autobedrijf Schoot aan de Klingelbeekseweg. Er waren zo'n 20 bewoners aanwezig. De resultaten van de warmtevaart en de menukaarten is gepresenteerd, daarna hebben we in groepen de mogelijke vervolgstappen besproken.



Vervolgstappen

De volgende mogelijkheden gaan we verder uitwerken:

- Zonne-energie opwekking realiseren
- Windmolen(s) plaatsen
- Samenwerking met omgeving, bijvoorbeeld een gezamenlijke warmtevoorziening of energieopslag
- Gezamenlijk aanpakken van maatregelen: isolatie, deelauto
- Slimme oplossingen en ideeën met elkaar delen

Energiehub Autobedrijf Schoot

Een van de mogelijkheden die we verder gaan onderzoeken is het plaatsen van zonnecollectoren op het dak van Autobedrijf Schoot via de postcoderoosregeling. Het idee is om hiervoor een coöperatie 'Rosandestroom' op te zetten waarin bewoners en bedrijven uit de buurt kunnen deelnemen. Deelnemers in de coöperatie maken dan gebruik van lokale stroom en kunnen besparen op hun energiekosten. Ben je geïnteresseerd om hieraan mee te doen? Meld je dan aan via het formulier in de mail of via duurzaam@arnhemaanhetwater.nl

Online presentatie zonnefolie

Helaas is de presentatie over de zonnefolie die tijdens het energiecafé gegeven zou worden niet doorgegaan (de presentator had zich een dag vergist en heeft zijn excuses aangeboden).

De presentatie gaat nu alsnog gegeven worden via een online platform op 7 mei om 20 uur. Hierbij is het dus ook mogelijk om vragen te stellen en met elkaar te overleggen.

Aanmelden voor deze bijeenkomst kan via het formulier in de mail bij deze nieuwsbrief of via duurzaam@arnhemaanhetwater.nl

Ook kun je op dit formulier interesse aangeven voor zonnefolie of zonnepanelen op het dak van je eigen woonboot.



Varen met de zon

Door: Paul van der Veen RP44

Een overzichtje van wat er in de Rosandepolder allemaal zou kunnen varen heb ik niet. Maar, wie de plas verlaat vaart altijd langs bij ons. Zo hebben we wel een beeld van het gevaar in de polder. Wij merken altijd tevreden op hoe hoog het beschavingsniveau van de polderaars is, zij houden altijd rekening met hekgolven. Weinigen roeien, enkelen zeilen en velen helpen hun scheepjes vooruit met diesel- of benzinemotoren. Een vorm van varen waar alle geweld bij afwezig is is het elektrische varen. Amsterdam mag niet bevaren worden met tweetaktmotoren of diesels en varen hoort stil en milieuvriendelijk te zijn vinden ze daar. Elektrische motortjes zijn dan de oplossing.

In de polder weet ik er een paar te staan in schuurtjes. Hier worden ze bij voorkeur bewaard om niet mee te varen of mee gezien te worden. Dat is begrijpelijk want de motortjes die je 10, 15 jaar geleden kocht hadden met hun 32 lbs net genoeg kracht om een luchtbed tot halverwege de polder te laten drijven, snelheid of betrouwbaarheid waren jammerlijk ondergeschikt aan het idee dat je stil en goedkoop zou kunnen varen. Het werkte niet. Maar nu heb ik er ook eentje. Het apparaat moet zijn betrouwbaarheid nog aantonen, maar snelheid en uithoudingsvermogen heb ik als prettige verrassingen ervaren. Het dingetje, van 230 euro heeft ons L over de Rijn naar de Defensiehaven

gebracht en daarna ettelijke rondjes door de polder zonder herrie of tanken. De accu, vol met stroom van de zonnepanelen, duwt onze polyester viermeterbootje met drie man aan boord vrolijk vooruit. Wind, herrie, golven .. het gaat gewoon zoals je hoopt. Het ruikt niet naar slecht verbrande benzine en het hele ding weegt haast niks. Niet morsen bij het vullen, trekkoordje of dodemansknoop niet nodig en nooit meer naar de pomp voor peut.

Het is om een goed humeur van te houden. Nou maar hopen dat het een duurzaam ding blijkt en dat het maar lang heel mag blijven...

Een energie neutrale woonark

Door: Klaas Guldie RP29

Toen wij in 2017 in de Rosandepolder mochten gaan wonen voelde dat al als een lot uit de loterij. Dat we nu ook in de gelegenheid waren om onze eigen woning te ontwerpen en bouwen maakte het helemaal een droom, maar het wordt stapje voor stapje werkelijkheid. En een energieneutrale werkelijkheid. Via Marjan en Lucas kwamen wij bij de Waterlely in Lelystad terecht die ook vertrouwd waren met energie neutraal bouwen. Inmiddels is de ark in aanbouw.



Belangrijkste vonden we isolatie. Daarom is de ark stevig geïsoleerd en wordt voorzien van driedubbel glas. Daarnaast hebben we rekening proberen te houden met de zon zodat er op het zuiden een overstek voorzien is, en een beperkt aantal ramen, zodat er wel 's winters zon binnenkomt, maar in de zomer niet. Ook wilden we graag echt energie neutraal worden. Daarom is de ark voorzien van een warmteregister in de bodem van de betonnen bak die wordt aangesloten op een warmtepomp. Op deze manier hebben we straks een totaal verbruik van naar verwachting van 7000 kWh. Echter we zijn dan wel van het gas af wat zeker 1600 euro per jaar zal besparen aan gas en aansluitkosten. Om het verhaal compleet te maken zal de ark verder worden uitgerust met zonnepanelen die genoeg zullen produceren om in de eigen energie behoefte te kunnen voorzien. We verwachten dat onze droom nu in juli de Rosandepolder binnenkomt.