

In deze nieuwsbrief:

- **Dolle Duurzame Draken Dag Arnhem West 26 september 2021**
- **Zonnetfolie proef op 4 woonboten**
- **Warmtepomp op oppervlaktewater**
- **Familie Groothulze onder nieuw dak**
- **Energie neutrale ark**
- **Stroomboot**

Eindelijk horen jullie weer wat van onze werkgroep! We hebben in deze rare tijden niet stil gezeten en er komen weer leuke evenementen en acties aan. Ook zijn we een intensieve samenwerking aangegaan met andere initiatieven in de wijk Arnhem West zoals Groen West en Klingelklimaat. Hoe meer zielen, hoe meer vreugd, hoe meer CO2 besparing! Heb je ook maatregelen genomen om je woonark te verduurzamen? We horen het graag!



Dolle Duurzame Draken Dag Arnhem West

Op 26 september organiseert Klingelklimaat, Groenwest Arnhem en Rosandestroom gezamenlijk de Dolle Duurzame Draken Dag. Het belooft een inspirerende, sportieve, gezellige middag te worden. We gaan met de hele wijk op stap om elkaar te inspireren in het verduurzamen van onze wijk. We starten in 't Huukske in Lombok met een aantal workshops. Ook zijn er leuke activiteiten zoals bijenhotels maken voor kinderen, proefrijden met de elektrische deelauto en meer informatie over de woonwensenscan en het Wijk van de Toekomst plan. Op de fiets vertrekken we daarna voor een ronde door de wijk waarbij verschillende duurzame huizen, biodiversiteitsinitiatieven en andere interessante projecten worden aangedaan.

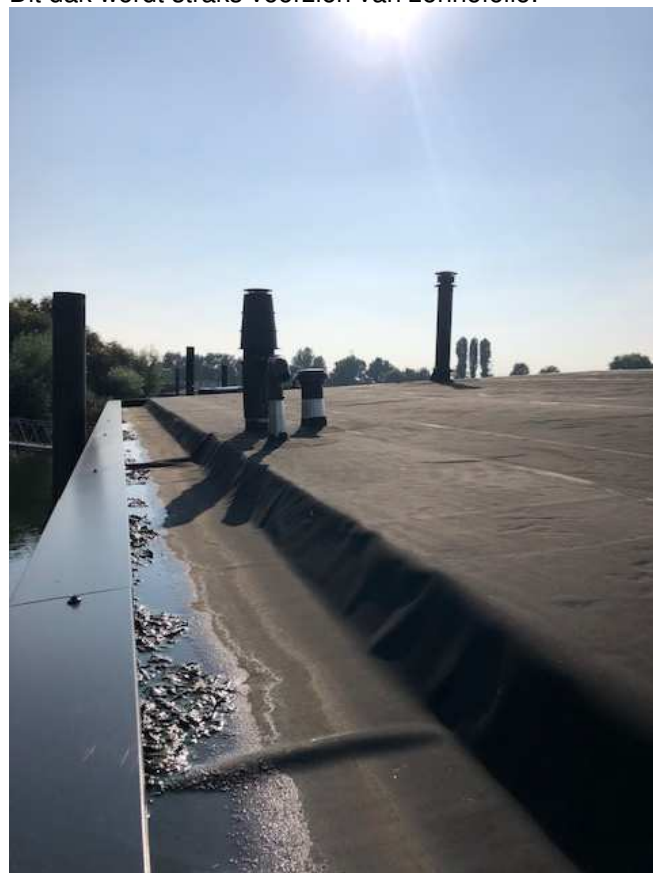
Als klap op de vuurpijl strijden we met de drie wijken tegen elkaar in een echte Drakenbootrace met aansluitende borrel in de Rosandepolder.

Deze dag wil je niet missen! Meld je aan via info@groenwestarnhem.nl

Zonnetfolie

Ook de ontwikkelingen wat betreft de zonnetfolie staat niet stil, het gaat niet zo snel als we gehoopt hadden maar er is toch erg goed nieuws te melden: eind volgend jaar worden er vier woonarken in de Rosandepolder voorzien van zonnetfolie als proef. Wellicht dat het daarna ook beschikbaar komt voor meer mensen. Zodra hier meer over bekend is laten we jullie dat natuurlijk weten. Voor vragen kun je bij Lucas Hubrecht aankloppen (nr. 41).

Dit dak wordt straks voorzien van zonnetfolie:



Warmtepomp op oppervlaktewater

Naast de warmtepomp van Klaas (zie elders in deze nieuwsbrief) is er nog een praktijkvoorbeeld van een warmtepomp op het oppervlaktewater in de polder. Nummer 41 heeft de reeds in de bak gestorte leidingen ook in gebruik genomen en een warmtepomp aangeschaft. Het grootste voordeel blijkt de koeling, deze geeft zo'n 8 graden verschil met de buitenlucht, dit scheelt een hoop gepuf in hete zomers. Nog een voordeel is dat je m niet hoort, hij is zelfs stiller dan een CVketel!

Dit project is een initiatief van bewoners, ondersteund door het AANjaagfonds van de gemeente Arnhem. Woonbootbewoners in Renkum mogen ook meedoen. Wil je meer weten? Zie www.arnhemaanhetwater.nl of neem contact op met Annelinde Gerritsen 06-18553663 of Paul van der Veen 0651004219

De familie Groothulze onder nieuw dak

Deze week is er flink aan het dak gewerkt bij de familie Groothulze. Hun bijzondere woonark bevat eigenlijk drie woningen die het dak delen.

De dakgoten van de erg ruime ark waren eigenlijk al lang aan vervanging toe, sinds het 'inhijsen in de bak' hadden de goten niet zo best gewerkt. Dat kwam doordat de evenaar wat strak was bemeten en de singels tijdens het hijsen bijna in het dak sneden. Joop had er wel noodverbandjes in aangelegd, hij deed de meeste dingen graag zelf, maar dat was inmiddels ook alweer twintig jaar geleden. Joop is ons helaas ondertussen ontvallen.

Na onze vaartocht met de speciale warmtecamera bleek uit de beelden dat de woonboot verbetering kon gebruiken. Duidelijk was te zien waar de warmte lekte. Als eerste is het enkelglas vervangen door dubbelglas. Daarna kwam het dak aan de beurt. Het dak was tot vorige week niet goed geïsoleerd. Toen er op de zaak bij Robbert een nieuw dak werd gelegd heeft hij ook voor thuis meteen een afspraak gemaakt. Twee man zijn er mee bezig en ze werken lekker door.

Het klusje is alleen even stilgelegd toen het een heel warme dag werd. Ze gingen toen om twee uur naar huis, maar na een week is het allemaal af. Nieuwe goten, die waren echt nodig, "het leek Schaffhausen wel" zei Ans.

Na de winter komen we nog eens langs om te horen wat het heeft opgeleverd. Met die isolatie wordt het een stuk goedkoper stoken, verwacht Ans. Dat zou best eens kunnen!



Energieneutrale ark in de Rosandepolder

In 2017 kwamen wij in de Rosandepolder wonen. We hadden ooit al eens het idee gehad om een energieneutraal houten huis te bouwen. Dat het zo drijven hadden we niet voorzien. Na het zoeken van de juiste bouwer, zijn we aan de slag gegaan met het ontwerp. Duurzaamheid was hierbij een speerpunt. Dit zorgt er voor dat we sinds vorig jaar energie neutraal zijn. Dit met behulp van trippel glas, veel isolatie, maar ook een water warmtepomp die in de winter warmte uit de Rosandepolder haalt en in de zomer warmte afgeeft aan het water. Dit met behulp van 32 zonnepanelen die na het eerste jaar 11.000 kWh blijken op te brengen. Dit was ook verwacht, maar blijkt gelukkig ook te kloppen. Van deze 11.000 kWh hebben we ongeveer 5000 a 6000 kWh nodig

voor de ark, verwarming, warmwater, koken, licht etc. Dan blijft er gelukkig nog voldoende over voor de auto. We rijden voor het werk best veel, maar houden nu ongeveer de andere helft over voor de elektrische auto waardoor we met ark en auto energie neutraal zijn. De investering voor de ark is bij schatting ongeveer 10 a 15% hoger geweest dan zonder alle zaken om hem wel aan het bouwbesluit te laten voldoen, maar niet helemaal energie neutraal. Echter de energierekening voor de komende 25 jaar zal zeer beperkt zijn. We hebben de gasaansluiting kostenloos door Liander laten verwijderen en hebben nog wel een elektriciteitsaansluiting. De accu volgt wellicht in de toekomst. Dan kunnen we ook de kosten van de netaansluiting besparen. *Door Klaas Guldie nr 29*

Stroomboot

Het werd bij ons tijd voor een stroomboot. Als snelheid op het water je ding is kan een bootje op stroom heel gewoon. Gelukkig maar want het starten van een motortje achter je boot lukt bij ons thuis niet iedereen meteen. Dat gaat in een stroomboot gemakkelijk zelf. Een sleutel, een knop en gáán, dat sprak ons aan. Weer een klimaatdoel in zicht.

Lekker volle accu's zodat de stroom van de zon die we op het dak toch al vangen in de buurt kan blijven. Als je niet gaat varen kan je die stroom gebruiken voor de wasmachine of het licht.

Altijd het volle vermogen beschikbaar en nooit een halfvolle tank met verouderde benzine (waar laat je dat spul eigenlijk?).

Onze boot heeft een 2,5 Kwh motortje, het had best wat forser gemogen, wat neerkomt op een drie pk-aanhangmotortje. Het mooie zit dus niet in de snelheid, wel in het uithoudingsvermogen. Met de accu vol geeft hij urenlang vaart aan de boot en met de reserve-accu kan naar huis gevaren worden als je effe niet goed had opgelet. Dat gaat dan op suppsnelheid, sappende burens kunnen je dan inhalen bleek in de polder.

De roeiboot die we altijd gewoon vol lieten regenen tot we ontdekken waar de muggen vandaan komen, heeft ons het verkeerde leven aangeleerd. Vol regenen is geen optie voor een stroomboot, stroom gaat niet goed met nat. Onder een zeiltje lukt dat allemaal prima. Ik vraag me af waarom die roeiboot nooit een zeiltje heeft gekregen. Had veel hozen gescheeld.

Het is trouwens ook een zeilboot, een roeiboot en ja, er kán ook nog een aanhangmotor achter. Voor de zekerheid. *Door Paul van der Veen nr 44*

